

REGULAMENTO TÉCNICO PARTICULAR

Artigo 1. Organização

A XVI Volta a Almodôvar é uma organização do Município de Almodôvar e da Casa do Benfica em Almodôvar, sob a égide da Associação de Ciclismo do Algarve, de acordo com os regulamentos da UVP-FPC.

Disputa-se em 2 dias entre 16 e 17 de Março de 2024.

Artigo 2. Tipo de Prova

A XVI Volta a Almodôvar está inscrita no calendário regional e é reservada a corredores das categorias Masters e Elites Amadores, que detenham Licença anual de competição da Federação Portuguesa de Ciclismo, não sendo permitido a participação de ciclistas com licença de CPT ou mesmo sem licença desportiva.

Artigo 3. Participação

De acordo com o regulamento, podem inscrever-se atletas das seguintes categorias masculinas: Masters e Elites amadores (não pertencentes a equipas de Clube ou equipas UCI). Para a classificação geral de equipas terá que ser inscrito um mínimo de 7 atletas.

Artigo 4. Secretariado

O secretariado de partida realiza-se presencialmente no dia 16 de Março das 09h00 às 12h00 junto à Praça da República no edifício da Universidade Sénior:

- A confirmação obrigatória de participantes/licenças e a recolha dos dorsais será das 09h30 às 12h00;
- A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se no dia 16 de Março às 12h15.

É obrigatória a presença na cerimónia de apresentação das equipas no local de partida da 1ª Etapa no dia 16 de Março em horário a designar pela organização na reunião de directores desportivos. A equipa ou atletas que não compareçam irão ser penalizadas com a exclusão da classificação por equipas e os atletas serão penalizados em tempo (10 minutos a acrescentar à sua classificação individual por tempos)

Assinatura do ponto

A assinatura do ponto é feita junto à zona de partida de cada etapa:

- 1) 16 de Março entre as 13h30 e as 14h00;
- 2) 17 de Março entre as 08h30 e as 09h00;
- 3) dia 17 de Março entre as 15h00 e as 15h30.

Artigo 5. Percentagem do Fecho de Controlo

De acordo com as etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

Etapa 1 - 35%

Etapa 2 - 25%

Etapa 3 - não se aplica

Unicamente em casos excepcionais, imprevisíveis e de força maior, o Colégio de Comissários pode aumentar a percentagem do fecho do controlo após consultar o Organizador. No caso dos corredores fora do controlo serem repescados pelo Colégio de Comissários, aos que estejam na classificação das metas volantes, serão retirados a soma dos pontos em disputa na etapa, mesmo que o seu total de pontos nesta classificação fique negativo. Na 3ª etapa os corredores dobrados serão obrigados a retirar-se de prova.

Chegadas em Montanha (regra dos 3 últimos kms)

Não se aplica

Artigo 6. Classificações

- a) Classificação Geral Individual por Tempos
Camisola amarela
- b) Classificação Geral Individual Metas Volantes
Camisola Verde
- c) Classificação Geral Individual da Montanha
Camisola Bolinhas
- d) Classificação Geral Elites
Camisola Branca
- e) Classificação Geral Master 30
Camisola Vermelha
- f) Classificação Geral Master 40
Camisola Azul
- g) Classificação Geral Master 50
Camisola Laranja
- h) Classificação Geral Master 60
Camisola Rosa
- i) Melhor Atleta FPC-Delegação Algarve
Camisola Associação Ciclismo Algarve
- j) Classificação Geral por Equipas
Troféu no final das 3 etapas para as 3 primeiras classificadas

1) Classificação Geral Individual por Tempos

Obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta eventuais penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de empate entre dois corredores ou mais, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada na chegada de cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois ao segundo, três ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa.

O líder da classificação que engloba as Categorias 12 e 18 (alínea I) é portador da camisola amarela.

2) Classificação Metas Volantes

A Classificação das metas volantes é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das Metas Volantes em cada uma das etapas:

i) **15, 10 e 5 pontos** pela ordem de passagem, respetivamente, aos 3 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-aequo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-aequo. O líder desta classificação é o portador da camisola verde.

Em caso de empate na classificação das metas volantes, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias MV
2. Número de 2^{os} e 3^{os} lugares MV
3. Classificação geral individual

3. Classificação da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação, nos locais designados no Guia Técnico que faz parte integrante deste regulamento especial.

É atribuída a seguinte pontuação:

3.^a Categoria – **5, 3 e 1 pontos**

A Classificação Geral da Montanha é estabelecida pela soma dos pontos obtidos no conjunto das contagens de montanha.

O líder desta classificação é portador da camisola das bolinhas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares
2. Número de primeiros lugares nas contagens de categoria seguinte e assim sucessivamente
3. Classificação Geral Individual por Tempos.

4. Categorias

A classificação da respectiva categoria será elaborada com a sequência da Classificação Geral Individual por Tempos, de

acordo com a sua categoria de filiação na F.P. de Ciclismo. O líder desta classificação envergará a respectiva camisola de líder.

5) Prémio “Melhor Atleta Associação Ciclismo Algarve”

A classificação do Prémio “Melhor Atleta Associação Ciclismo do Algarve” será elaborada com a sequência da Classificação Geral Individual por Tempos, referente aos corredores participantes filiados pela Associação de Ciclismo do Algarve em 2024.

6) Classificação por equipas

A Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em caso de empate as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três primeiros corredores na etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa.

A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. N.º de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas;
2. N.º de segundos lugares na classificação por equipas, etc.

Se o empate persistir, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da Classificação Geral por Equipas.

Artigo 7. Troféus

No final da XV Volta a Almodôvar são atribuídos troféus:

- Aos três primeiros lugares da Classificação Geral Individual por Tempos de acordo com o artigo 6 (alíneas I e II)
- Ao primeiro lugar da Classificação Geral Metas Volantes
- Ao primeiro lugar da Classificação Geral Individual da Montanha
- Aos três primeiros da classificação final de cada categoria: Elites, Master 30, Master 40, Master 50 e Master 80.
- Ao vencedor do Prémio Melhor Atleta A.C.A.
- Aos três primeiros lugares da Classificação Geral por Equipas

Artigo 8. Cerimónia Protocolar

Os seguintes corredores devem apresentar-se diariamente na cerimónia protocolar:

1. O vencedor da etapa.
2. Os líderes das seguintes classificações: Metas Volantes, Geral da Montanha e líderes de cada categoria.

Devem apresentar-se, regra geral, no prazo máximo de 15 minutos após a sua chegada. No caso de algum dos líderes das camisolas chegar atrasado, este deve dirigir-se imediatamente para o pódio após a sua chegada.

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- As três primeiras equipas da Classificação Geral por equipas (corredores e DD)

Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade

das camisolas é a seguinte:

1. Classificação Geral Individual por Tempos – Amarela
2. Classificação Geral Metas Volantes – Verde
3. Classificação Geral da Montanha – Bolinhas
4. Classificação Geral Elites – Branca

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada. Se isso ocorrer, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação.

Artigo 9. Etapas

Etapa 1: 16 de Março, Almodôvar/Almodôvar (Sto Amaro)
Concentração: Praça da República às 14h00 – Partida às 14h30,
105.9 Kms, Asc. 2010m

Etapa 2: 17 de Março, Gomes Aires/Sta Clara-a-Nova (Santinha)
Concentração: Gomes Aires às 09h00 – Partida às 09h30,
74.0 Kms, Asc. 926m

Etapa 3: 17 de Março, Rosário/Almodôvar (Sto Amaro)
Concentração: Rosário às 15h30 - Partida às 16h00 – 54.3 Kms,
Asc. 729m

Artigo 10. Ecologia

A organização, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental e de promoção do ciclismo ecológico, apela aos diversos intervenientes no evento no sentido a reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percurso da prova. Em todas as etapas serão criadas e estarão claramente identificadas as zonas de descarte.

Artigo 11. Antidopagem

O regulamento antidopagem da UVP-FPC aplica-se integralmente nesta prova. O controlo antidopagem irá ser efectuado após cada etapa em local a designar.

Artigo 12. Rádio Volta

O organizador fornecerá a todos os veículos seguintes um receptor de rádio, através do qual eles receberão todas as informações e incidências da corrida.

Artigo 13. Assistência Técnica Neutra

O serviço de assistência técnica neutro na corrida é fornecido por 1 viatura de apoio neutro suficientemente equipado, mais uma carrinha denominada "Carro Vassoura" de fecho de corrida equipada para transportar bicicletas.

Artigo 14. Penalidades

Aplicação exclusiva da tabela de penalidades do Reg. UVP-FPC.

Artigo 15. Casos Omissos

Todos os casos omissos neste Regulamento Técnico Particular serão resolvidos tendo como base o R.G.T.C e em última análise pelo Colégio de Comissários.